(സി) എത്ര മാസങ്ങൾകൊണ്ട് പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനായിരുന്നു തീരുമാനം ;

(ഡി) നിശ്ചയിച്ച കാലയളവിനുള്ളിൽ പ്രസ്തുത പാലം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) എങ്കിൽ പാലംപണി നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ കാര്യം അന്വേഷിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത പാലംപണി നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തിയ എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും. പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ തയ്യാറാകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പുളിക്കീഴ് പാലത്തിന്റെ കോൺക്രീറ്റ് പണികൾ പൂർത്തിയായി. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കാരണം പഴയ പാലം പൊളിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നതിനാൽ പുതിയ പാലത്തിന്റെ പണി യഥാസമയം തുടങ്ങുവാൻ സാധിച്ചില്ല. 23-3-2010-ൽ പഴയ പാലം പൊളിച്ചു തുടങ്ങി. 12-2-2011-ൽ പുതിയ പാലത്തിന്റെ കോൺക്രീറ്റു പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി.

(സി) 12 മാസംകൊണ്ട് പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന് 28-2-2011 വരെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ&എഫ്) വീതി കുറഞ്ഞതാണെന്നതൊഴിച്ചാൽ ബലവത്തായ ഒന്നായിരുന്നു പഴയ പാലം. പൊളിയുന്നതുവരെയും ഇതിലൂടെയാണ് വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോയിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട അടിയന്തര സ്വഭാവമുള്ള പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധന സാമഗ്രികൾ ഈ പാലത്തിലൂടെയാണ് എത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പാലം പൊളിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് മറ്റു സർക്കാർ പദ്ധതികളെ ഇത് ബാധിക്കില്ല. എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടത് ആവശ്യമായിരുന്നു. അതു മാത്രമാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലുണ്ടായ താമസം. ഇതുമൂലം സർക്കാരിന് യാതൊരുവിധ അധികച്ചെലവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ച വന്നതായി കരുതുന്നില്ല.

പാത്തിക്കുഴി പാലം

224 (1952) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ കാടപുടി-പുത്തൂർ-പള്ളിക്കൽ റോഡിലെ പാത്തിക്കുഴി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ കാടപുടി-പുത്തൂർ-പള്ളിക്കൽ റോഡിലെ പാത്തിക്കുഴി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 250 ലക്ഷം രൂപയുടെ റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിൽ ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ബജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടാല്ലത്തതിനാൽ നടപ്പുവർഷം പ്രസ്തുത പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

അരൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

225 (1953) ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം മരാമത്ത് വകുപ്പ് അരൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) തുറവൂർ-തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി, നേരേകടവ്-മാക്കേക്കടവ് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതയിലെ അരൂർ മുതൽ തുറവൂർ വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗവും കെട്ടിടവിഭാഗവും നടത്തിയ പ്രവർത്തികളുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) 2010-ലെ എസ്.ഒ.ആർ. പ്രകാരം തുറവൂർ തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി പാലത്തിന് ഏകദേശം 40 കോടി രൂപയും നേരെകടവ് മാക്കേക്കടവ് പാലത്തിന് 70 കോടിരൂപയും ചെലവുവരും. ഈ രണ്ട് പാലങ്ങൾക്കും ഭരണാനുമതി നല്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

226 (1954) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററി കാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽപ്പെടുത്തിയ തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ തേഞ്ഞിപ്പാലം-വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മാനാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ഏതുവരെയായി ;

*ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly